

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ψυκτικού Μηχανήματος Neos 200S+

Το προτεινόμενο ψυκτικό μηχάνημα είναι το μοντέλο **Neos 200S+ HE** της **Carrier** με κίνηση από την μπαταρία του οχήματος αλλά και από μονοφασικό ηλεκτροκινητήρα.

Τεχνικές Προδιαγραφές

- Κίνηση από την **μπαταρία του οχήματος** με συμπιεστή
- Κίνηση από **μονοφασικό ηλεκτροκινητήρα**, για την λειτουργία του ψυκτικού μηχανήματος με παροχή ρεύματος, όταν το όχημα βρίσκεται εν στάσει
- **Παροχή αέρα** στον εξατμιστή **1.125 m³/h**
- Βάρος μηχανήματος **75 kg**
- **Αυτόματη και χειροκίνητη απόψυξη**
- **Δυνατότητα θέρμανσης**, κατά τους χειμερινούς μήνες, με ισχύ **800 W**
- Οικολογικό φρέον **R-452A**
- Ψυκτική ισχύς με **εξωτερική θερμοκρασία 30°C** (σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο ATP)

0°C	1.520 W
-20°C	550 W

Σημείωση: Για την σωστή και απροβλημάτιστη λειτουργία του μηχανήματος απαιτείται δυναμό ισχύος 180A τουλάχιστον καθώς και μπαταρία 90Ah



Cab Control

- **Ηλεκτρονικό Cab Control** απλούστατου χειρισμού του μηχανήματος από την καμπίνα του οδηγού
- Ενδείξεις για βλάβες και ωρόμετρα λειτουργίας.



Σημειώνουμε ότι:

- Οι προαναφερόμενες θερμοκρασίες **δίνονται από τον κατασκευαστή με εξωτερική θερμοκρασία 30°C**.
- Για την **περίπτωση διανομής** είναι **απαραίτητη η ύπαρξη κουρτινών από PVC** για τον περιορισμό των απωλειών ψύξης από το άνοιγμα των πορτών του οχήματος.
- Σε περίπτωση **πυκνής διανομής** (ήτοι για περισσότερα από 10 ανοίγματα των πορτών ή και για λιγότερα σε εξαιρετικά σύντομο χρονικό διάστημα), είναι αυτονόητο ότι δε μπορούν να επιτευχθούν οι επιθυμητές θερμοκρασίες ψύξης κατά τη διάρκεια της διανομής.
- Ειδικά για τη **μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων**, πριν από τη φόρτωση είναι **απαραίτητη η πρόψυξη** του χώρου φόρτωσης, είτε λειτουργώντας με την μπαταρία του οχήματος είτε με τον ηλεκτροκινητήρα (είναι επιθυμητό το ψυκτικό μηχάνημα να διαθέτει ηλεκτροκινητήρα)