

## Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ψυκτικού Μηχανήματος Supra HE 11

Το ψυκτικό μηχάνημα **Supra HE 11** της **Carrier**, παίρνει κίνηση είτε από τον τρικύλινδρο πετρελαιοκινητήρα του οχήματος, όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, είτε από τριφασικό ηλεκτροκινητήρα, με παροχή ρεύματος μέσω πρίζας, όταν το όχημα βρίσκεται εν στάσει.

### Τεχνικές Προδιαγραφές

- Κίνηση από τριφασικό ηλεκτροκινητήρα ισχύος 7.5 kW, με παροχή ρεύματος
- Κίνηση από τον τρικύλινδρο πετρελαιοκινητήρα του οχήματος, με συμπεσστή 1.123cm<sup>3</sup>
- Τετρακύλινδρος συμπεσστής 05K4
- Σταθερή παροχή αέρα (σε ψηλές και χαμηλές στροφές) 3.346 m<sup>3</sup>/h
- Αυτόματη και χειροκίνητη απόψυξη
- Οικολογικό φρέον R-452a
- Βάρος μηχανήματος περίπου 500kg
- Ψυκτική ισχύς με εξωτερική θερμοκρασία 30°C (σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο ATP)

0°C	10.810 W
-20°C	5.930 W



### Cab Control

- Ηλεκτρονικό Cab Control απλούστατου χειρισμού του μηχανήματος από την καμπίνα του οδηγού
- Ενδείξεις για βλάβες και ωρόμετρα λειτουργίας.



### Σημειώνουμε ότι:

- Οι προαναφερόμενες θερμοκρασίες δίνονται από τον κατασκευαστή με εξωτερική θερμοκρασία 30°C.
- Για την περίπτωση διανομής είναι απαραίτητη η ύπαρξη κουρτινών από PVC για τον περιορισμό των απωλειών ψύξης από το άνοιγμα των πορτών του οχήματος.
- Σε περίπτωση πυκνής διανομής (ήτοι για περισσότερα από 10 ανοίγματα των πορτών ή και για λιγότερα σε εξαιρετικά σύντομο χρονικό διάστημα), είναι αυτονόητο ότι δε μπορούν να επιτευχθούν οι επιθυμητές θερμοκρασίες ψύξης κατά τη διάρκεια της διανομής.
- Ειδικά για τη μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων, πριν από τη φόρτωση είναι απαραίτητη η πρόψυξη του χώρου φόρτωσης, είτε λειτουργώντας με τον κινητήρα είτε με τον ηλεκτροκινητήρα (είναι επιθυμητό το ψυκτικό μηχάνημα να διαθέτει ηλεκτροκινητήρα)