

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ψυκτικού Μηχανήματος Supra 8 HE

Το ψυκτικό μηχανήμα **Supra 8 HE** της **Carrier** αποτελεί τη νέα γενιά των Supra.

Οι τεχνικές προδιαγραφές του συγκεκριμένου μοντέλου είναι:

- Κίνηση από τρικύλινδρο πετρελαιοκινητήρα, 719 cc
- Τετρακύλινδρος συμπεστής O5K2
- Κίνηση από τριφασικό ηλεκτροκινητήρα ισχύος 5,5 kW
- Σταθερή παροχή αέρα (σε ψηλές και χαμηλές στροφές) 2.570 m³/h
- Αυτόματη και χειροκίνητη απόψυξη
- Συνολικό βάρος 440 kg
- Οικολογικό φρέον R-452a (3 kg)
- Microprocessor για τον έλεγχο λειτουργίας του μηχανήματος
- Ηλεκτρονικό Cab Control χειρισμού του μηχανήματος από την καμπίνα του οδηγού
- Ψυκτική ισχύς με εξωτερική θερμοκρασία 30°C:

0 °C	7.710 W
-20 °C	3.950 W



Επιπλέον τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Έχει νέα σχεδίαση, καλύτερο αεροδυναμικό συντελεστή, επιτρέποντας επίσης σε μεγαλύτερες καμπίνες να ανοίγουν
- Σημαντική οικονομία τόσο στο καύσιμο όσο και στο ρεύμα
- Semi electric
- Λιγότερα κινούμενα μέρη
- Νέο condenser MCHE
- Ένας μάντας με μεγαλύτερη ωφέλιμη ζωή (4.000 hours)
- Λιγότερο φρέον καθώς και λιγότερα μέρη που μπορεί να έχουν διαρροή στο φρέον.
- Service interval στις 2.000 ώρες
- Ενσωματωμένο κουτί τηλεματικής της Carrier (Lynx).

Σημειώνουμε ότι:

- Οι προαναφερόμενες θερμοκρασίες δίνονται από τον κατασκευαστή με εξωτερική θερμοκρασία 30°C.
- Για την περίπτωση διανομής είναι απαραίτητη η ύπαρξη κουρτινών από PVC για τον περιορισμό των απωλειών ψύξης από το άνοιγμα των πορτών του οχήματος.
- Σε περίπτωση πυκνής διανομής (ήτοι για περισσότερα από 10 ανοίγματα των πορτών ή και για λιγότερα σε εξαιρετικά σύντομο χρονικό διάστημα), είναι αυτονόητο ότι δε μπορούν να επιτευχθούν οι επιθυμητές θερμοκρασίες ψύξης κατά τη διάρκεια της διανομής.
- Ειδικά για τη μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων, πριν από τη φόρτωση είναι απαραίτητη η πρόψυξη του χώρου φόρτωσης, είτε λειτουργώντας με τον κινητήρα είτε με τον ηλεκτροκινητήρα (είναι επιθυμητό το ψυκτικό μηχανήμα να διαθέτει ηλεκτροκινητήρα)