

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ψυκτικού Μηχανήματος V-200 20 R134a

Το προτεινόμενο ψυκτικό μηχάνημα V-200 20 R134a της Thermoking παίρνει κίνηση από τον **κινητήρα του οχήματος**, αλλά και από **μονοφασικό ηλεκτροκινητήρα**.

Οι τεχνικές προδιαγραφές του ψυκτικού μηχανήματος V-200 20 της Thermoking είναι:

- Κίνηση από τον **κινητήρα του οχήματος**, με **συμπιεστή Thermoking QP13**
- Κίνηση από **μονοφασικό ηλεκτροκινητήρα** για την λειτουργία του ψυκτικού μηχανήματος με παροχή ρεύματος, όταν το όχημα βρίσκεται εν στάσει
- **Παροχή αέρα στον εξατμιστή 1.100 m³/h**
- Αυτόματη και χειροκίνητη απόψυξη
- **Οικολογικό φρέον R-134a**
- Ψυκτική ισχύς με **εξωτερική θερμοκρασία 30°C** (σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο ATP):

0°C	2.255 W
-20°C	945 W



Cab «Direct Smart Reefer» Controller

- **Ηλεκτρονικό Cab Control** απλούστατου χειρισμού του μηχανήματος από την καμπίνα του οδηγού
- Ενδείξεις για βλάβες και ωρόμετρα λειτουργίας.



Σημειώνουμε ότι:

- Οι προαναφερόμενες θερμοκρασίες **δίνονται από τον κατασκευαστή με εξωτερική θερμοκρασία 30°C**.
- Για την **περίπτωση διανομής** είναι **απαραίτητη η ύπαρξη κουρτινών από PVC** για τον περιορισμό των απωλειών ψύξης από το άνοιγμα των πορτών του οχήματος.
- Σε περίπτωση **πυκνής διανομής** (ήτοι για περισσότερα από 10 ανοίγματα των πορτών ή και για λιγότερα σε εξαιρετικά σύντομο χρονικό διάστημα), είναι αυτονόητο ότι δε μπορούν να επιτευχθούν οι επιθυμητές θερμοκρασίες ψύξης κατά τη διάρκεια της διανομής.
- Ειδικά για τη **μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων**, πριν από τη φόρτωση είναι **απαραίτητη η πρόψυξη** του χώρου φόρτωσης, είτε λειτουργώντας με τον κινητήρα είτε με τον ηλεκτροκινητήρα (είναι επιθυμητό το ψυκτικό μηχάνημα να διαθέτει ηλεκτροκινητήρα)

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ψυκτικού Μηχανήματος V-200 20 Max

Το προτεινόμενο ψυκτικό μηχάνημα **V-200 20 Max** της **Thermoking** παίρνει κίνηση από τον **κινητήρα του οχήματος**, αλλά και από **τριφασικό ηλεκτροκινητήρα**.

Οι τεχνικές προδιαγραφές του ψυκτικού μηχανήματος **V-200 20 Max** της **Thermoking** είναι:

- Κίνηση από τον **κινητήρα του οχήματος**, με **συμπιεστή Thermoking QP13**
- Κίνηση από **τριφασικό ηλεκτροκινητήρα** για την λειτουργία του ψυκτικού μηχανήματος με παροχή ρεύματος, όταν το όχημα βρίσκεται εν στάσει
- **Παροχή αέρα** στον εξατμιστή **1.100 m³/h**
- **Αυτόματη και χειροκίνητη απόψυξη**
- **Οικολογικό φρέον R-452a**
- Ψυκτική ισχύς με **εξωτερική θερμοκρασία 30°C** (σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο ATP):

0°C	2.770 W
-20°C	1.460 W



Cab «Direct Smart Reefer» Controller

- **Ηλεκτρονικό Cab Control** απλούστατου χειρισμού του μηχανήματος από την καμπίνα του οδηγού
- Ενδείξεις για βλάβες και ωρόμετρα λειτουργίας.



Σημειώνουμε ότι:

- Οι προαναφερόμενες θερμοκρασίες **δίνονται από τον κατασκευαστή με εξωτερική θερμοκρασία 30°C**.
- Για την **περίπτωση διανομής** είναι **απαραίτητη η ύπαρξη κουρτινών από PVC** για τον περιορισμό των απωλειών ψύξης από το άνοιγμα των πορτών του οχήματος.
- Σε περίπτωση **πυκνής διανομής** (ήτοι για περισσότερα από 10 ανοίγματα των πορτών ή και για λιγότερα σε εξαιρετικά σύντομο χρονικό διάστημα), είναι αυτονόητο ότι δε μπορούν να επιτευχθούν οι επιθυμητές θερμοκρασίες ψύξης κατά τη διάρκεια της διανομής.
- Ειδικά για τη **μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων**, πριν από τη φόρτωση είναι **απαραίτητη η πρόψυξη** του χώρου φόρτωσης, είτε λειτουργώντας με τον κινητήρα είτε με τον ηλεκτροκινητήρα (είναι επιθυμητό το ψυκτικό μηχάνημα να διαθέτει ηλεκτροκινητήρα)