

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ψυκτικού Μηχανήματος V-300 20 Max

Το προτεινόμενο ψυκτικό μηχάνημα V-300 20 Max της Thermoking παίρνει κίνηση από τον **κινητήρα του οχήματος**, αλλά και από **τριφασικό ηλεκτροκινητήρα**.

Τεχνικές Προδιαγραφές

- Κίνηση από τον **κινητήρα του οχήματος**, με **συμπιεστή Thermoking QP15**
- Κίνηση από **τριφασικό ηλεκτροκινητήρα** για την λειτουργία του ψυκτικού μηχανήματος με παροχή ρεύματος, όταν το όχημα βρίσκεται εν στάσει
- **Αυτόματη και χειροκίνητη απόψυξη**
- **Οικολογικό φρέον R-452a**
- Συνολικό βάρος μηχανήματος **88 kg**
- Ψυκτική ισχύς με **εξωτερική θερμοκρασία 30°C** (σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο ATP):

0 °C	3.330 W
-20°C	1.840 W



Evaporator ES300 MAX (Ultra Slim)

- Παροχή αέρα στον εξατμιστή **3.456 m³/h (3 x 1.152 m³/h)**
- **Ιδιαίτερα λεπτός σχεδιασμός** που επιτρέπει την φόρτωση έως και **200mm** από την οροφή



Cab «Direct Smart Reefer» Controller

- **Ηλεκτρονικό Cab Control** απλούστατου χειρισμού του μηχανήματος από την καμπίνα του οδηγού
- Ενδείξεις για βλάβες και ωρόμετρα λειτουργίας.



Σημειώνουμε ότι:

- Οι προαναφερόμενες θερμοκρασίες **δίνονται από τον κατασκευαστή με εξωτερική θερμοκρασία 30°C.**
- Για την **περίπτωση διανομής** είναι **απαραίτητη η ύπαρξη κουρτινών από PVC** για τον περιορισμό των απωλειών ψύξης από το άνοιγμα των πορτών του οχήματος.
- Σε περίπτωση **πυκνής διανομής** (ήτοι για περισσότερα από 10 ανοίγματα των πορτών ή και για λιγότερα σε εξαιρετικά σύντομο χρονικό διάστημα), είναι αυτονόητο ότι δε μπορούν να επιτευχθούν οι επιθυμητές θερμοκρασίες ψύξης κατά τη διάρκεια της διανομής.
- Ειδικά για τη **μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων**, πριν από τη φόρτωση είναι **απαραίτητη η πρόψυξη** του χώρου φόρτωσης, είτε λειτουργώντας με τον κινητήρα είτε με τον ηλεκτροκινητήρα (είναι επιθυμητό το ψυκτικό μηχάνημα να διαθέτει ηλεκτροκινητήρα)