

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ψυκτικού Μηχανήματος V-500X 20 Max

Το ψυκτικό μηχάνημα που προτείνεται, είναι το μοντέλο **V-500X 20 Max** της **Thermoking**, το οποίο παίρνει **κίνηση από τον κινητήρα του οχήματος**, όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, αλλά και από **τριφασικό ηλεκτροκινητήρα**, για την λειτουργία του με παροχή ρεύματος μέσω πρίζας, όταν το όχημα βρίσκεται εν στάσει.

Τεχνικές Προδιαγραφές

- Κίνηση από **τριφασικό ηλεκτροκινητήρα**, με παροχή ρεύματος
- Κίνηση από τον κινητήρα του οχήματος, με **συμπιεστή QP16**
- **Βάρος** μηχανήματος **110 kg**
- **Αυτόματη και χειροκίνητη απόψυξη**
- Οικολογικό φρέον **R-452a**
- **Ψυκτική ισχύς** με εξωτερική θερμοκρασία 30°C (σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο ATP)

0°C	5.440 W
-20°C	3.030 W



Evaporator: ES500MAX Ultra Slim



- **Παροχή αέρα** στον εξατμιστή **2.353 m³/h** με ανεμιστήρες βαρέως τύπου, για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής σε σχέση με τους συμβατικούς ανεμιστήρες
- Ιδιαίτερα λεπτός σχεδιασμός που επιτρέπει την φόρτωση έως και 240mm από την οροφή

Cab «Direct Smart Reefer» Controller

- **Ηλεκτρονικό Cab Control** απλούστατου χειρισμού του μηχανήματος από την καμπίνα του οδηγού
- Ενδείξεις για βλάβες και ωρόμετρα λειτουργίας.



Σημειώνουμε ότι:

- Οι προαναφερόμενες θερμοκρασίες δίνονται από τον κατασκευαστή με εξωτερική θερμοκρασία 30°C.
- Για την περίπτωση διανομής είναι απαραίτητη η ύπαρξη κουρτινών από PVC για τον περιορισμό των απωλειών ψύξης από το άνοιγμα των πορτών του οχήματος.
- Σε περίπτωση πυκνής διανομής (ήτοι για περισσότερα από 10 ανοίγματα των πορτών ή και για λιγότερα σε εξαιρετικά σύντομο χρονικό διάστημα), είναι αυτονόητο ότι δε μπορούν να επιτευχθούν οι επιθυμητές θερμοκρασίες ψύξης κατά τη διάρκεια της διανομής.
- Ειδικά για τη μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων, πριν από τη φόρτωση είναι απαραίτητη η πρόψυξη του χώρου φόρτωσης, είτε λειτουργώντας με τον κινητήρα είτε με τον ηλεκτροκινητήρα (είναι επιθυμητό το ψυκτικό μηχάνημα να διαθέτει ηλεκτροκινητήρα)