

Τεχνικά χαρακτηριστικά ψυκτικού μηχανήματος Xarios 350

Το προτεινόμενο ψυκτικό μηχανήμα είναι το μοντέλο **Xarios 350** της **Carrier** με κίνηση από τον **κινητήρα του οχήματος** αλλά και από **τριφασικό ηλεκτροκινητήρα**.

Τεχνικές Προδιαγραφές

- Κίνηση από τον κινητήρα του οχήματος με **συμπιεστή Carrier 150**
- Κίνηση από **τριφασικό ηλεκτροκινητήρα** για την λειτουργία του ψυκτικού μηχανήματος με παροχή ρεύματος, όταν το όχημα βρίσκεται εν στάσει
- Βάρος μηχανήματος **123 kg**
- **Αυτόματη και χειροκίνητη απόψυξη**
- Οικολογικό φρέον **R-452a**
- **Ηλεκτρονικό Cab Control** χειρισμού του μηχανήματος από την καμπίνα του οδηγού
- Ψυκτική ισχύς με **εξωτερική θερμοκρασία 30°C** (σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο ATP)

0°C	3.730 W
-20°C	2.080 W



Evaporator MXL1100:

- Παροχή αέρα στον εξατμιστή **1.470 m³/h** με τουρμπίνα βαρέως τύπου για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής σε σχέση με τους συμβατικούς ανεμιστήρες
- Ιδιαίτερα λεπτός σχεδιασμός που επιτρέπει την φόρτωση έως και 200mm από την οροφή



Cab Control

- **Ηλεκτρονικό Cab Control** απλούστατου χειρισμού του μηχανήματος από την καμπίνα του οδηγού
- Ενδείξεις για βλάβες και ωρόμετρα λειτουργίας.



Σημειώνουμε ότι:

- Οι προαναφερόμενες θερμοκρασίες **δίνονται από τον κατασκευαστή με εξωτερική θερμοκρασία 30°C.**
- Για την **περίπτωση διανομής** είναι **απαραίτητη η ύπαρξη κουρτινών από PVC** για τον περιορισμό των απωλειών ψύξης από το άνοιγμα των πορτών του οχήματος.
- Σε περίπτωση **πυκνής διανομής** (ήτοι για περισσότερα από 10 ανοίγματα των πορτών ή και για λιγότερα σε εξαιρετικά σύντομο χρονικό διάστημα), είναι αυτονόητο ότι δε μπορούν να επιτευχθούν οι επιθυμητές θερμοκρασίες ψύξης κατά τη διάρκεια της διανομής.
- Ειδικά για τη **μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων**, πριν από τη φόρτωση είναι **απαραίτητη η πρόψυξη** του χώρου φόρτωσης, είτε λειτουργώντας με τον κινητήρα είτε με τον ηλεκτροκινητήρα (είναι επιθυμητό το ψυκτικό μηχάνημα να διαθέτει ηλεκτροκινητήρα)